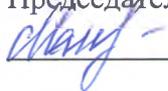


**Согласовано:**

С Управляющим Советом школы  
Протокол № 6 от 23.11.2021г.

Председатель УС

 Маняхина Н.В.

**Утверждаю:**

Директор МБОУ «Николаевская СОШ»  
Приказ № 172-о от 23.11.2021г.

Базеева О.Е.

**Рассмотрено:**

На заседании педагогического совета  
Протокол № 17 от 23.11.2021г

## ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПОДВОЗА ОБУЧАЮЩИХСЯ МБОУ «Николаевская СОШ»

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации подвоза обучающихся школьным автобусом.

1.2. Организация перевозок детей школьным автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации 08.01.1997 № 2.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении:

*школьный автобус* – автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее – автобус), - специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно.

*подвоз обучающихся* - организованная доставка обучающихся образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьным автобусом.

**2. Транспортное обслуживание**

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских образовательных учреждений, проживающие на расстояниях

- для обучающихся I ступени образования - свыше 4 км от учреждения;
- для обучающихся II и III ступеней образования – свыше 4 км от учреждения.

Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть до 1 км. Место посадки и дороги должны иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

2.3. При организации подвоза обучающихся должны выполняться следующие требования:

- подвоз обучающихся школьным автобусом должен осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;
- окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне школьного автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
- детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые; сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- водителю запрещается выходить из кабины школьного автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение школьного автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для детей, пользующихся школьным автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах;
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании школьного автобуса, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

### **3. Требования к школьному автобусу**

3.1. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метеорологии и сертификации 01.04.1998 №101.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации школьного автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. К управлению школьными автобусами допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителем автобуса не менее трех последних лет.

3.4. Спереди и сзади школьного автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Подвоз обучающихся осуществляется по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательными учреждениями совместно с ОГИБДД МО МВД России «Петропавловский»

### **4. Обязанности образовательного учреждения**

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности руководители образовательных учреждений обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением ОГИБДД МО МВД России «Петропавловский» и дорожных организаций, устанавливать на маршрутах специальные установочные знаки с указанием времени прохождения автобусов.

4.2. В целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель образовательного учреждения, осуществляющего подвоз обучающихся школьными автобусами, обязан:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;
- назначить контрольное время возвращения школьного автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения школьного автобуса;
- обеспечить подбор сопровождающих обучающихся лиц из числа работников образовательного учреждения и прохождение ими инструктажа по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- включить в правила внутреннего трудового распорядка образовательного учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся;
- согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации подвоза обучающихся и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список обучающихся для организации подвоза с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок;
- определить стоянку школьного автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;
- разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;

4.3. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении подвоза обучающихся обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации 08.01.1997 №2.

4.4. Лица, организующие или осуществляющие подвоз обучающихся образовательных учреждений, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

4.5. При решении органа самоуправления образовательного учреждения (школьного совета, родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

## **5. Права и обязанности водителя**

3.1 Права водителя: - соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране на автотранспорте; - требовать от пассажиров выполнения настоящих Правил, соблюдение чистоты и порядка в салоне.

3.2 Водитель обязан: - осуществлять движение автобуса со скоростью не более 60 км/час с включением ближнего света фар - соблюдать утвержденный график движения на маршруте - производить посадку и высадку обучающихся в местах, специально отведенных для этого не превышать номинальную вместимость транспортного средства - трогаться только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями, - не осуществлять движение задним ходом - не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке пассажиров, не курить во время движения - поддерживать в салоне чистоту и порядок, следить за состоянием внешнего вида транспортного средства - иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью и предъявлять их по первому требованию работников милиции, налоговых служб, краевого отделения Российской транспортной инспекции, уполномоченных работников органов местного самоуправления либо уполномоченных ими органов - проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр.

## **6. Права и обязанности пассажиров**

6.1 Пассажирами транспортного средства, осуществляющего подвоз обучающихся, являются обучающиеся, проживающие в сельской местности, и лица, их сопровождающие (далее-сопровождающие).

6.2 Пассажиры обязаны: - соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок - посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. - ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в порядке, предусмотренном главой 59 Гражданского кодекса РФ.

6.3 Пассажиру запрещается: - отвлекать водителя во время движения при движении автобуса - покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего - открывать двери транспортного средства во время движения - высовывать из окон руки или голову.

## **7. Права и обязанности сопровождающего при осуществлении подвоза обучающихся**

7.1 Подвоз осуществляется при условии сопровождения группы обучающихся преподавателями или специально назначенными взрослыми.

7.2 В процессе подвоза обучающихся сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

7.3 При осуществлении подвоза обучающихся сопровождающий обязан: - не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц - производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса - следить за тем, чтобы число обучающихся в салоне автобуса, осуществляющего подвоз, не превышало количества оборудованных для сидения мест - следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми - обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при подвозе обучающихся - по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательном учреждении обеспечивать посадку в автобус всех лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих подвозу:

## **8. Перевозка обучающихся общественным транспортом**

5.1 При осуществлении перевозок обучающихся общественным транспортом ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на родителей.

ПЕРЕЧЕНЬ ПАСПОРТОВ  
МАРШРУТОВ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ

**1. МБОУ «Николаевская СОШ»**

- Паспорт школьного маршрута школьного автобуса «с.Николаевка-  
пос.Красные Орлы- с.Николаевка»